



Apvienība «Pilsēta cilvēkiem»

Rīgā

2020. gada 24. septembrī

Rīgas domes
Satiksmes departamentam

Priekšlikumi Ģetrūdes ielas seguma maiņas projektēšanas uzdevumam

1. Iekārtojot ielas telpu, prioritāte dodama koku aleju un rindu atjaunošanai, un multifunkcionālu atpūtas-tirdzniecības-ēdināšanas zonu veidošanai, ielas mēbelēm, ielasmalu autostāvvietas veidojot vietās, kur varētu nebūt ikdienas pieprasījuma no uzņēmējiem un kur nav nepieciešamības pēc ielu mēbelēm. Šīs zonas prioritāri paredzēt uz brauktuves un labiekārtojuma zonā, atstājot vismaz 2,0m brīvu koridoru gājējiem.
2. Koku stādījumus, apzaļumošanu un labiekārtojumu veikt sadarbībā ar sertificētiem ainavu arhitektiem, rūpīgi izvērtējot, kuri no esošajiem kokiem būtu cērtami, kokus, kas jau tuvākajā laikā mirs, cērtot, lai aizstātu ar kvalitatīviem dižstādiem.
3. Kokiem paredzēt stumbra un sakņu aizsargus.
4. Apzināt esošo pieprasījumu pēc ielas telpas, kurā ēdinātāji pie jau esošajām kafejnīcām un restorāniem gribētu izvietot galdiņus, prognozēt nākotnes pieprasījumu/potenciālu.
5. Ielas garumā paredzēt komunikāciju pieslēgumus ielu tirdzniecības un ēdināšanas vajadzībām.
6. Izskatīt iespējas liegt auto caurbraukšanu Ģetrūdes ielas kvartālos, piemēram, posmā no Baznīcas ielas līdz Brīvības ielai slēgt transporta piekļuvi no Brīvības ielas puses (izņemot velosipēdus un e-skrejriteņus).
7. Izvērtēt, kur caurbraukšanu iespējams ierobežot pastāvīgi, bet kur nepieciešami iznirstošie stabi vai kādi mobili risinājumi.
8. Laukumā ap Ģetrūdes baznīcu un Ģetrūdes ielas posmā no baznīcas līdz Brīvības ielai liegt auto stāvēšanu.
9. Baznīcas laukumu un nosacīto priekšlaukumu līdz Brīvības ielai, cik iespējams veidot vienā līmenī.
10. Ģetrūdes ielu starp Skolas un Brīvības ielām paredzēt kā dzīvojamo zonu, nodrošināt vides pieejamību visā posma garumā un platumā.
11. Posmā no Brīvības ielas līdz Tērbatas ielai slēgt transporta piekļuvi no Tērbatas ielas puses (izņemot velosipēdus un e-skrejriteņus), kvartālu kā dzīvojamo zonu.
12. Paredzēt gājēju pārejas un velo šķērsojumus pāri Skolas ielai, krustojumu iespējams veidojot paceltu.

Biedrība Apvienība «Pilsēta cilvēkiem»

Reģ. Nr. 40008268906, Kalēju iela 57 - 8, Rīga, LV-1050

info@pilsetacilvekiem.lv www.pilsetacilvekiem.lv

13. Ģetrūdes ielas posmā no Skolas ielas līdz baznīcas laukumam paredzēt vienvirziena autosatiksmi virzienā no Skolas ielas uz baznīcu.
14. Paredzēt paceltas gājēju pārejas pāri Baznīcas ielas pieslēgumiem Ģetrūdes ielas laukumam.
15. Visos krustojumos paredzēt gājēju pārejas visos virzienos.
16. Neregulējamos krustojumos pacelt brauktuvi līdz ietves līmenim.
17. Brīvības ielas krustojumā un Kr. Barona ielas krustojumā paceltas ietves veidot pāri Ģetrūdes ielai.
18. Tērbatas un Ģetrūdes ielas krustojumu paredzēt neregulējamu.
19. Nodrošināt vides pieejamību visās vietās, kur gājējiem varētu būt nepieciešamība šķērsot brauktuvi.
20. Abos virzienos visā ielas garumā ierīkot gluda seguma joslas uz brauktuves ārpus autostāvvietu durvju zonas, kas būtu piemērotas velosipēdiem un e-skrejriteņiem.
21. Velostatīvus paredzēt ar stiprinājumiem zem seguma.
22. Paredzēt savienojumus ar esošo un perspektīvo veloinfrastruktūru.
23. Kopā ar RP SIA "Rīgas satiksme" izvērtēt, vai 1. trolejbusa maršruts ir saglabājams Ģetrūdes ielā.
24. Ja trolejbusa maršruts tiek saglabāts, paredzēt kontakttīkla balstu krāsošanu tumšā krāsā.
25. Ģetrūdes ielā neparedzēt reklāmas stendu izvietošanu.
26. Lietus ūdens novadi no ēku jumtiem veidot slēgtu, ierīkotu zem ietves. Kur tas nav iespējams paredzēt kvalitatīvas un izturīgas renes ar masīvām redelēm, kas neizliecas un nesalūzt pie slodzēm un kas netraucē ietvju mehānizētu tīrīšanu.
27. Plānojot autostāvvietas, vispirms ierādīt piegādes transporta un invalīdu stāvvietas, kā arī velostatīvu rindas un mikromobilitātes rīku novietošanas zonas.
28. Izvietojot autostāvvietas, likt tās pamišus vienā un otrā ielas pusē, ja nepieciešams mīrināt satiksmi.
29. Krustojumos iespējami sašaurināt brauktuvi, lai gājējiem būtu jāšķērso īsāks ceļš.
30. Nevienā no kvartāliem neparedzēt atļauto braukšanas ātrumu lielāku par 30km/h.
31. Projekta robežās paredzēt samazināta izmēra ceļazīmes, izvietotas uz tumši krāsotiem balstiem.
32. Ielas apgaismojumu paredzēt nevis trosēs iekārtu, bet ar vēsturiskajā ainavā iederīgiem laternu stabiem.
33. Visos projekta izstrādes posmos konsultēties ar NVO, t.sk. Apvienību «Pilsēta cilvēkiem», Latvijas Riteņbraucēju apvienību, Invalīdu un viņu draugu apvienību «Apeirons», Rīgas Centra attīstības biedrību u.c. ieinteresētajām pusēm, ļaujot iepazīties ar izstrādē esošo projekta dokumentāciju.

Cieņā

Māris Jonovs

Apvienības «Pilsēta cilvēkiem»
valdes priekšsēdētājs
+371 29175522